

## **Riunione assemblea soci A.R.PSA 06/11/2021**

Benvenuti colleghi a questa riunione della nostra associazione, caratterizzata dall'essere la prima in presenza dall'inizio pandemia.

Vi presento i componenti del consiglio direttivo, coloro che ci offrono con la loro partecipazione volontaria, il loro contributo e la loro esperienza per il buon funzionamento di questa nostra associazione.

Paolo Facuetti, Stefano Vallini, Luigi Arrigoni, Fabrizio Ferrari, Roberto Armari, Lorenzo Piano e Roberto Salmaso.

A questi si aggiunge il nostro referente per il sud, il collega Francesco Angiuli di Triggiano (Ba) che non può essere presente ma ci segue in diretta e che saluto a nome di tutti.

Ora un breve escursus all'indietro nel tempo per raccontare ai colleghi che ancora non ci conoscono compresi i colleghi ex

FCA ora Stellantis di come e perchè si è costituita questa associazione.

Tutto nasce nel 2018 quando un giorno, contattando tramite internet e telefono alcuni colleghi CRP e RAC vicini e lontani si è sentita la necessità di avere una associazione forte come supporto generale alle nostre rispettive aziende.

Avevo già conosciuto GAAP nostra omologa francese della quale avevo tratto impressione positiva nel suo semplice ma efficace funzionamento e ho pensato di prenderne il modello ed adattarlo alle nostre attitudini e latitudini.

Ho quindi iniziato a proporre loro la mia idea di costituzione di questa associazione presentando le prime linee guida di un atto costitutivo.

Sono seguiti quindi due incontri uno a Milano ed uno ad Asti in cui abbiamo raccolto sufficienti consensi per permettere la costituzione dell'A.R.PSA.

Oggi ringrazio quanti con la loro partecipazione e fiducia hanno contribuito a tutto ciò.

Desidero sottolineare che apparteniamo tutti alla stessa categoria, siamo tutti riparatori, siamo tutti rappresentanti di un marchio PSA, ora Stellantis, non abbiamo interessi personali, non vogliamo vendere ricambi nè attrezzature.

Se parleremo di ricambi, loro margini, sconti e fornitori non sarà per favorire alcun altro che non siano gli aderenti all'associazione, se otterremo invece ulteriori vantaggi dai Management dei marchi Stellantis siamo assolutamente consapevoli che sarà a vantaggio di tutta la rete e ne saremo lieti.

L'obiettivo prefissato è di interporci quali interlocutori fra le nostre aziende di qualunque dimensione esse siano e Stellantis e ci stiamo arrivando.

Oggi, consapevoli che la rete è tutta disdettata ed in attesa di rinnovo dei mandati, è estremamente importante per tutti noi essere molto numerosi in seno all'A.R.PSA per ottenere maggiore forza ed opportunità di dialogo.

Il nostro futuro è nelle nostre mani: non vi nascondo la mia personale preoccupazione riguardo al futuro dell'autoriparazione in generale, anche riferendomi alle categorie dei riparatori indipendenti; l'elettrificazione del comparto automotive in atto che procede a velocità sbalorditiva, le nuove normative in arrivo dall'Europa in difesa dell'ambiente che porteranno ulteriori misure restrittive all'utilizzo delle auto, le nuove modalità di vendita, compresi i contratti di estensione garanzia, manutenzione e locazione saranno un vero freno allo sviluppo delle nostre aziende.

Pertanto dovremo essere uniti, numerosi, coesi perchè sarà sempre più difficile non solo crescere ma solamente procedere.

L'A.R.PSA finora è riuscita ad ottenere riconoscimento dai vecchi management prima della fusione in Stellantis, ed a livello Europeo siamo partner di CEGAA l'associazione Europea che raccoglie tutte le associazioni dei riparatori di tutti i marchi, partner di Gaap la ns omologa francese.

Avremo a breve una importante risonanza EUROPEA.

Ora parliamo delle nostre realtà: dovremo fare alcuni sforzi per alzare i valori delle nostre aziende ad un livello decisamente superiore rispetto allo standard ora adottato se intendiamo proseguire rappresentando un marchio, ma non mi dispiace sostenere che il "livello superiore" servirà soprattutto e comunque ma SOPRATTUTTO alla nostra individuale sopravvivenza sul mercato.

Fra poco i colleghi Luigi e Fabrizio ci illustreranno i trend dell'immatricolato con particolare attenzione all'andamento del mercato riferito alle varie motorizzazioni.

Apprenderemo i traguardi raggiunti dai contatti con i manager del postvendita/formazione e avremo anche una chicca in più circa la formazione.

Dopo tutte le presentazioni attendiamo i vostri pensieri che non siano limitati alla sequela di lamentazioni circa mancati guadagni, abusi della piattaforma garanzia, difficoltà di ottenere info tecniche adeguate e sollecite da parte delle pad: occorrono idee già oltre, che siano costruttive e mirate a soluzioni dei problemi.

Non ultimo cerchiamo fra i futuri aderenti figure provenienti dai marchi FCA ora Stellantis che possano alimentare il nostro bagaglio di esperienze con la disamina dei problemi di quei settori, di quei

Marchi, per proporre insieme delle linee di comportamento uniche e complementari.

Passo la parola a Luigi e Fabrizio lasciando a tutti uno spunto di riflessione su quanto ho esposto con l'augurio di una vostra concreta partecipazione.